



SÉRIE CE
ÉSSENCE



IC BUS® SÉRIE CE
MAINTENANT DISPONIBLE
AVEC MOTEUR
CUMMINS® B6.7 OCTANE

LA COMBINAISON DE LA SÉRIE IC
BUS® CE ET DU MOTEUR CUMMINS®
B6.7 OCTANE OFFRE AUX FLOTTES
D'AUTOBUS SCOLAIRES FORCE
DE TORSION SPÉCIALEMENT
CONÇUE ET CALIBRÉE, UNE
CONSOMMATION DE CARBURANT
PLUS INTELLIGENTE, DES
ÉMISSIONS RÉDUITES ET UN
ÉCOSYSTÈME DE SERVICES SUR
LEQUEL LES ÉCOLES PEUVENT
COMPTER. LORSQUE LA SÉCURITÉ
ET LE CONFORT DES ÉLÈVES SONT
EN JEU, LE COMPROMIS N'EST PAS
UNE OPTION.



DURABILITÉ DU DIESEL. COMMODITÉ DE L'ESSENCE.

CONSTRUIT POUR LA SÉCURITÉ ET LA FIABILITÉ

- Couple instantané à bas régime - Accélération en douceur à partir d'un arrêt et puissance de montée assurée, même à pleine charge.
- Performance turbocompressée - Assure un rendement constant dans tous les environnements - altitude, température ou circulation
- Fiabilité éprouvée - Ce n'est pas pour rien que la marque est la préférée des parcs de bus scolaires. Construit pour être performant, soutenu par l'héritage Cummins.

UNE CONCEPTION INTELLIGENTE POUR DES FLOTTES PLUS INTELLIGENTES

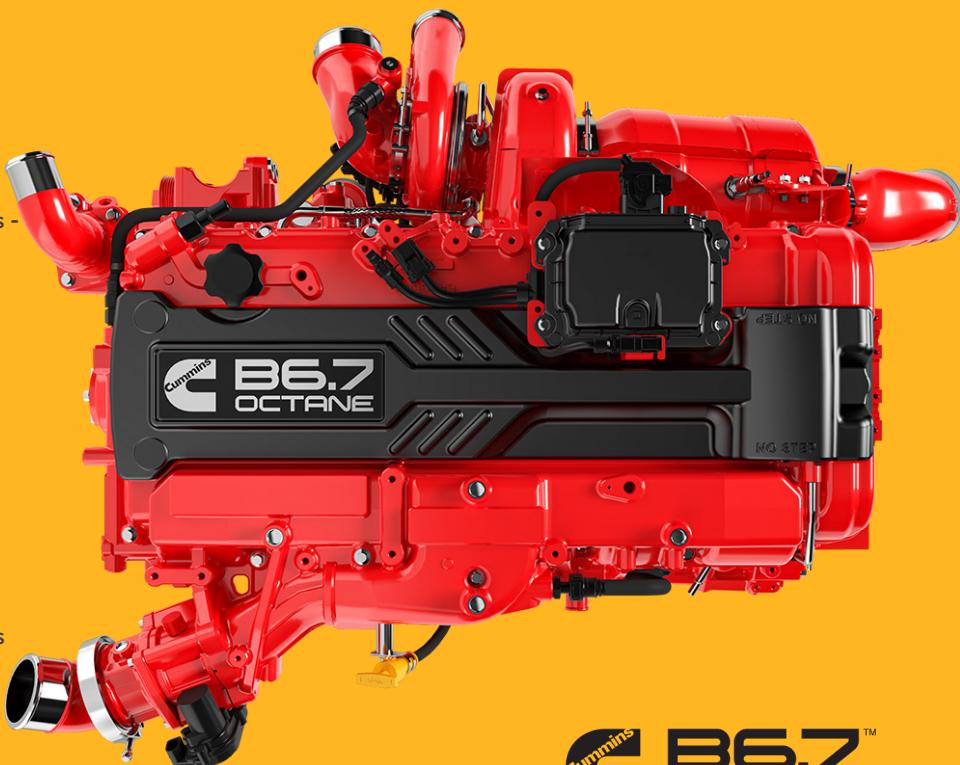
- Plusieurs offres HP offrant la flexibilité nécessaire pour répondre aux différentes demandes d'itinéraires et aux exigences de charge.
- Conforme aux normes EPA 2027 ultra-faibles en NOx et CARB .035 faibles en NOx

FACILITÉ DE MAINTENANCE, SUPPORT NORD-AMÉRICAIN

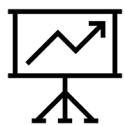
- Conçue pour des trajets très longs, avec des arrêts et des départs fréquents - typiques des lignes de bus scolaires
- Soutenu par le réseau d'entretien d'IC Bus et de Cummins en Amérique du Nord

UN COÛT TOTAL DE POSSESSION QUI S'ADDITIONNE

- Pas de DPF. Pas de SCR ni de régénération.
- Intervalles d'entretien plus longs - Passez moins de temps à l'atelier, plus de temps sur les routes



Cummins **B6.7**
OCTANE™



DES PERFORMANCES COMPARABLES À CELLES D'UN DIESEL

Construit sur la légendaire plateforme Cummins B6.7, il est conçu pour fonctionner comme un moteur diesel, avec une puissance pouvant atteindre 300 ch et un couple de 660 lb-pi.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Avec un traitement de l'air peu complexe, sans DEF et sans régénération active, la maintenance et l'exploitation sont simplifiées.

CONDUITE

Il ressemble beaucoup à votre voiture de tous les jours, à laquelle vous êtes déjà habitué

ÉCONOMIE DE CARBURANT SUPÉRIEURE

Jusqu'à 10 % d'économie de carburant par rapport aux autres moteurs à essence

DURABILITÉ

Conçue spécifiquement dans un souci de durabilité et de fiabilité

RAVITAILLEMENT FACILE

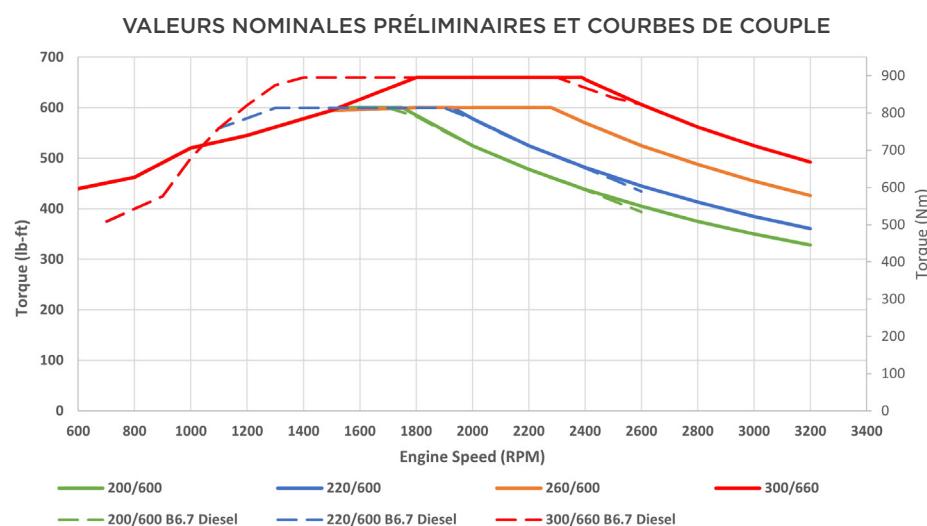
L'essence à indice d'octane 87 permet de faire le plein n'importe où

COMPARAISON ENTRE LE B6.7 OCTANE ET LE B6.7 DIESEL

	B6.7 OCTANE	B6.7 DIESEL
Carburant	Essence - octane 87	Diesel - ULSD
Niveau de certification	Émissions 2027	Émissions 2024
Options de puissance (HP/couple)	200Hp/600 lb-ft - 300Hp/660 Lb-ft	200Hp/600 lb-ft - 325Hp/725 Lb-ft
Conception du moteur : Matériau de la carrosserie avant	Aluminium	Fonte
Conception du moteur : Arbre à cames	Double arbre à cames en tête	Arbre à cames unique dans le bloc
Conception du moteur : Turbo	Turbo à soupape de décharge avec actionneur de commande	Géométrie variable avec actionneur électronique
Conception du moteur : EGR	Pas d'EGR	EGR
Conception du moteur : Freinage du moteur	Frein à décompression optionnel	Freinage turbo à géométrie variable
Options du moteur : Compresseur de climatisation	Jusqu'à 2 attachés au moteur	Jusqu'à 3 attachés au moteur
Conception du système de post-traitement	Catalyseur 3 voies sur le moteur	Module unique monté sur châssis
Maintenance : Type d'huile	GF-6A requis	CK4 requis
Maintenance : Jeu des soupapes	Aucun réglage du jeu des soupapes n'est nécessaire	Réglage du jeu des soupapes à 150 000 miles
Outils de rechange	Boîte à outils de diagnostic Guidanz	Boîte à outils de diagnostic INSITE™
Comparaison des économies de carburant	Jusqu'à 10 % de mieux que la concurrence	Jusqu'à 25 % de mieux que l'essence
Poids du système	Économies nettes réalisées grâce au retrait des pièces liées au DEF	Base de référence

OFFRE B6.7 OCTANE DISPONIBLE DANS LA SÉRIE CE

Moteur	Couple de pointe		
Puissance (HP)	Crête Couple	Vitesse de rotation	Gouverné RPM
200.	600.	1800.	3200.
220.	600.	1800.	3200.
260.	600.	1800.	3200.
300.	660.	1800.	3200.



*Courbes de couple comparatives préliminaires et estimées.

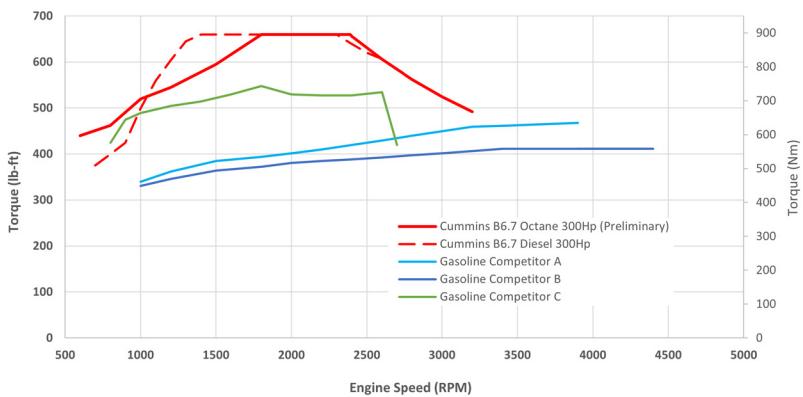
COMPARAISON DU B6.7 OCTANE AVEC LE MOTEUR FORD 7,3 L À ESSENCE

	CUMMINS B6.7L OCTANE	FORD 7.3L ESSENCE
Puissance nominale (HP)	200 / 220 / 260 / 300	335.
Valeurs de couple	600 / 660 ft-lbs	468 ft-lbs
Couple maximal	600 / 660 à 1800 tr/min	468 ft-lbs à 3 900
Régime du moteur	Au repos : 700-800 Max : 3 800.	Au repos : 680 Max : 4 050.
Déplacement	6.7L / 409 CI	7.3L / 445 CI
Compression	10.5:1 & 9.75:1	10,5 à 1
Système de distribution	DACT 4V	Poussoir 2V
Alésage et course	107 mm d'alésage x 124 mm de course	107,2 mm d'alésage x 101,0 mm de course
Admission d'air	Turbocompresseur	Aspirée naturellement
Allumage	Bobine sur bougie	Bobine près de la bougie
Vilebrequin	Acier forgé	Acier forgé
Bloc	Fonte	Fonte
Culasses	Aluminium	Aluminium
Prise en charge	Aluminium moulé	Composite
Capacité d'huile	4 gal / 15,14 L	8 quarts
Injection	Injection directe	Multiport dans la culasse
Accélérateur	Électronique	Électronique

COMPARAISONS CONCURRENTIELLES

	B6.7 OCTANE	FORD 7.3L	PSI 8.8L
Puissance maximale	300 ch	335 ch	265 ch
Couple maximal au plus bas régime	660 lb-pi À 1800 TR/MIN	468 lb-pi À 3900 TR/MIN	548 lb-pi À 1800 TR/MIN
Vitesse régulée	3200.	3750.	2800.
Nombre de cylindres	6.	8.	8.
Alésage x Course	107mm x 124mm	107,2mm x 101mm	110,5 mm x 114,3 mm
Poids du moteur (sec)	611 kg	259 kg	331 kg

COURBES DE COUPLE COMPARATIVES



*Courbes de couple comparatives préliminaires et estimées.

L'OFFRE CUMMINS B6.7 OCTANE ÉLARGIT LES OPTIONS DISPONIBLES DANS LA SÉRIE IC BUS CE.

DÉSORMAIS DISPONIBLE EN VERSION DIESEL, ÉLECTRIQUE OU ESSENCE

Cette gamme élargie permet aux clients de choisir le bon moteur pour leurs besoins opérationnels uniques - sans compromis!

IC Bus propose des solutions de service complètes - du financement à l'entretien en passant par les pièces détachées.

Contactez votre revendeur IC Bus® local pour plus d'informations dès aujourd'hui!

