

SÉRIE CE  
ELECTRIQUE



AUTOBUS<sup>®</sup> SCOLAIRE IC BUS SÉRIE CE



# L'AUTOBUS IC DE NOUVELLE GÉNÉRATION<sup>®</sup> AUTOBUS SCOLAIRES SÉRIE CE

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Contrôle électronique de stabilité de série
- Frein de stationnement électronique Bendix® Intellipark® de série
- Système de surveillance des enfants No Student Left Behind®
- Porte d'entrée en verre simple pour une meilleure visibilité du conducteur
- Système de caméra panoramique IC Bus® Technology™ de Rosco® (en option)
- Alertes de porte d'entrée intégrées au tableau de bord; alertes en cas de porte entrouverte si le véhicule est en mouvement et que la porte n'est pas correctement fermée.

## ENVIRONNEMENT DRIVERFIRST™

- Tableau de bord en forme d'aile, orienté vers le conducteur
- Tableau de bord numérique de pointe, avec visibilité sur l'état de charge, l'autonomie estimée et bien plus encore!
- Système de climatisation de série pour le conducteur avec commandes réglables pour le confort du conducteur
- Levier de vitesses à tige de série pour commande de transmission; levier de vitesses à bouton-poussoir en option
- Les commandes au volant sont intégrées, rétroéclairées et codées par couleur.
- Ports de charge USB-A et USB-C de série
- Porte-gobelet pour le conducteur
- Éclairage intérieur à LED pour le plafond et les marches, option variateur disponible

## DURABILITÉ ET FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Conforme ou supérieur aux normes FMVSS/CMVSS
- Acier de calibre 16, revêtement galvanisé 90G/90G sur le corps en acier pour une meilleure résistance à la corrosion
- Arceaux filetés en acier de calibre 14 avec glissières continues reliant tous les arceaux de toit pour une résistance supérieure
- Carrosserie soudée par points et partie avant assemblée par un châssis
- Revêtement Naviflex disponible en option sur les pare-chocs - pour une résistance optimale à la corrosion
- Amélioration de l'accessibilité aux éléments de maintenance courant
- Amortisseurs à double ressort « Hood Assist » - large ouverture pour faciliter l'entretien

## CONNECTIVITÉ POUR LA PERFORMANCE EN TEMPS VOULU

- Tous les véhicules sont équipés d'un système télématique installé en usine avec un abonnement de 5 ans.
- Connexion OnCommand
  - Outils de diagnostic et de maintenance prédictive 24/7
  - Suivi et contrôle en temps réel
- IC Bus® 360
  - Communication transparente avec les revendeurs et mise à jour de l'état des réparations
  - Informations complètes basées sur le numéro d'identification du véhicule (VIN) avec spécifications, données de santé à distance, catalogue complet des pièces détachées, etc.
  - Lancement d'une demande d'entretien en ligne et approbation d'un devis
  - Historique complet de l'entretien, informations actualisées sur la campagne et état de l'étalement du moteur

### ▪ PNBV

- Jusqu'à 35 000 lb.

### ▪ Capacité

- Jusqu'à 78 passagers

### ▪ Options d'empattement

- 217", 254", 276" ou 289"

### ▪ Essieu arrière simple (4x2)

- Dana Spicer : 21 000 ou 23 000 lb.

### ▪ Essieu avant

- Meritor : 10 000 ou 12 000 lb.

### ▪ Cadre

- Acier allié traité thermiquement (120 000 PSI)

### ▪ Suspension avant

- Feuilles coniques paraboliques : 10 000 ou 12 000 lb.

### ▪ Suspension arrière

- Suspension optimisée pour la conduite International® (IROS)  
Air : 21 000 ou 23 000 lb.

### ▪ Système électrique 12V

- Ebersys Odyssey 12 V - 2300 A (courant de démarrage à froid)

### ▪ Freins

- Freins à disque pneumatiques avec ESC et ABS
- Freins hydrauliques en option

### ▪ Moteur à entraînement direct

- Moteur à aimant permanent à 6 phases, 650 volts

### ▪ Pneus

- Empattement de 254, 276 et 289 pouces : 11R22.5 avant et arrière
- Empattement de 217 po : 255/70R22.5 à l'avant et à l'arrière

### ▪ Rapport de l'essieu arrière

- 5,57 ou 6,83

### ▪ Freinage régénératif

- Sélectionnable par le conducteur, trois niveaux

### ▪ Puissance maximale

- 255 kW ou 342 ch

### ▪ Batteries du groupe motopropulseur et options d'autonomie

- 210 kWh (135 miles)
- 315 kWh (200+ miles)

### ▪ Port de charge

- Emplacement à l'avant standard ou optionnel à l'arrière

### ▪ Recharge

- Prêt pour la recharge en courant alternatif standard et en courant continu (DCFC)

### ▪ Chauffage au combustible

- En option, côté gauche

### ▪ Wi-Fi Kajeet SmartBus™ (disponible)

### ▪ Capacité V2G disponible

www.ICBus.com

Remarque : Les informations et les conclusions contenues dans ce document sont considérées comme correctes au moment de la publication, mais ne s'appliquent pas nécessairement à des véhicules similaires ayant des spécifications différentes ou dont la date de production est postérieure à celle de la présente publication. Les véhicules ayant des spécifications différentes ou des dates de production plus tardives peuvent donner des résultats différents. Les spécifications des véhicules peuvent être modifiées sans préavis. MAUVAIS 21001 01/2024

© 2024 IC Bus®, LLC, Lisle, IL 60532. Tous droits réservés. Toutes les marques sont des marques déposées par leurs propriétaires respectifs. IC Bus® et le bouclier IC Bus® sont des marques déposées de Navistar, Inc. IC Bus®, LLC est une filiale à 100 % de Navistar, Inc.